



Bosch **KTS 520** Bestes Universalgerät im **IDELSY-Feldtest**

Prüftechnik von Bosch für die Sicherheit auf allen Straßen

- Nur mit leistungsfähiger Prüftechnik ist die Werkstatt gut gerüstet
- Bosch-Prüftechnik sichert heute schon den Standard von morgen



BOSCH

Technik fürs Leben



IDELSY-Studie* fordert mehr Prüfsicherheit

Rechtzeitig zur Planung standardisierter Hauptuntersuchungen ab 2006/2007 wurde im Herbst 2005 der Abschlussbericht der IDELSY-Studie vorgelegt. Durchgeführt im Auftrag der Europäischen Kommission, bestätigt sie die Eignung universeller Diagnosegeräte zur Prüfung elektronischer Sicherheitssysteme im Kraftfahrzeug. Da viele Fehlfunktionen bei der Kfz-Elektronik sich nur durch Steuergeräte-Diagnose erkennen lassen, kommt diese wohl künftig bei der Hauptuntersuchung zum Einsatz.



Dipl.-Ing. Axel Richter, TÜV-Nord Mobilität:

„Die HU steht synonym für Fahrzeugsicherheit. Dafür muss die Prüftechnik mit der Fahrzeugtechnik Schritt halten. Mit den neuen universellen Auslesegeräten werden künftig die bestehenden Prozesse effizient und wirksam ergänzt.“



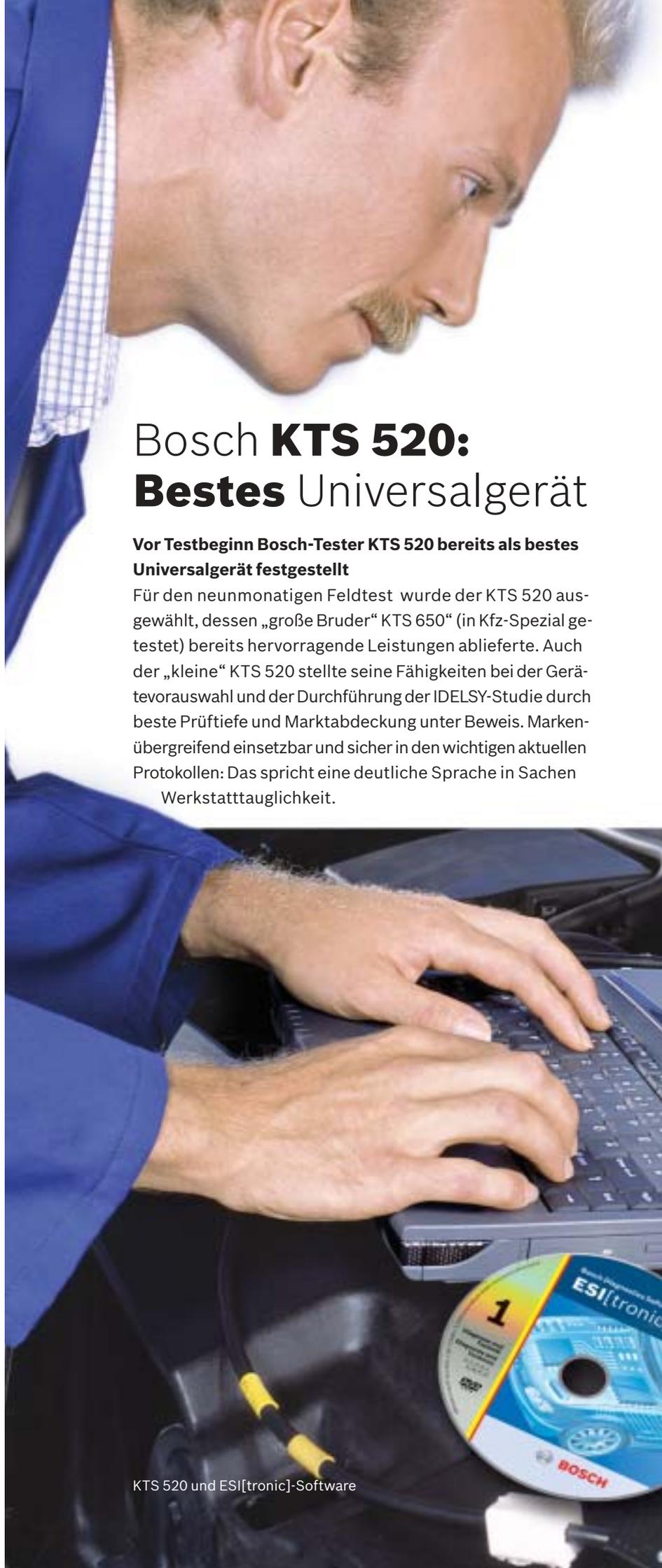
Dipl.-Ing. Hans Jürgen Mäurer, DEKRA:

„Die IDELSY-Studie zeigt Wege, künftig die Funktionssicherheit von Kfz-Elektronik überall mit gleichen Mitteln zu prüfen.“

Sicher mit Prüftechnik von Bosch

Nur mit modernster Prüftechnik kann die Werkstatt effizient und kundenorientiert die Probleme der Zukunft meistern. Bosch bietet der Werkstatt mit der KTS-Reihe heute schon den Standard der technischen Überwachung von morgen.

* IDELSY = Initiative Diagnosis of Electronic Systems in Motor Vehicles for PTI (Initiative zur Diagnose von elektronischen Systemen in Kraftfahrzeugen bei der regelmäßigen technischen Überprüfung)



Bosch **KTS 520:** **Bestes** Universalgerät

Vor Testbeginn Bosch-Tester KTS 520 bereits als **bestes Universalgerät festgestellt**

Für den neunmonatigen Feldtest wurde der KTS 520 ausgewählt, dessen „große Bruder“ KTS 650“ (in Kfz-Spezial getestet) bereits hervorragende Leistungen ablieferte. Auch der „kleine“ KTS 520 stellte seine Fähigkeiten bei der Gerätevorauswahl und der Durchführung der IDELSY-Studie durch beste Prüftiefe und Marktabdeckung unter Beweis. Markenübergreifend einsetzbar und sicher in den wichtigen aktuellen Protokollen: Das spricht eine deutliche Sprache in Sachen Werkstatttauglichkeit.

KTS 520 und ESI[tronic]-Software

Bosch **KTS 520** erkennt **die meisten** Systeme

Universeller Diagnosetester mit bester Prüftiefe und Marktabdeckung

Der IDELSY-Feldtest wurde im Auftrag der Europäischen Kommission von von folgenden Mitgliedsorganisationen durchgeführt: TÜV-Nord, DEKRA, (Deutschland) VOSA (Großbritannien) und Applus (Spanien). Hierbei wurde festgestellt, dass die elektronischen Sicherheitssysteme unterschiedlicher Fahrzeuge bei der regelmäßigen technischen Überwachung mit einem universellen Diagnosegerät getestet werden können. Der Diagnosetester KTS 520 von Bosch erkannte im Vergleich mit den Wettbewerbern dabei die meisten Systeme bei 2.234 Fahrzeugen von 38 Marken.

- **Getestet wurden Motorsteuerung, Bremsensicherheitssysteme ABS und ESP, Airbag-Steuergerät und Beleuchtung.**
- **Die Durchführung fand bei 28 Niederlassungen europäischer Prüforganisationen statt.**

Die Verantwortlichen der IDELSY-Studie sind heute schon davon überzeugt, dass die Umsetzung der Ziele von IDELSY wesentlich zu höherer Verkehrssicherheit und weiterer Absenkung der Unfallzahlen beitragen wird.



KTS 650: Im Dekra-Test bestes Universalgerät

Bosch KTS 650 – reife Leistung im Test

Effiziente Diagnose mit automatischer Fahrzeugerkennung

Bereits im großen Vergleichstest der Zeitschrift Kfz-Spezial (durchgeführt von der DEKRA) wurde der KTS 650 als „Bestes Universalgerät“ bezeichnet. Klarer Sieger bei der Systemerkennung mit den meisten erkannten Fahrzeug-Systemen. Optimal für Werkstätten, die Service für viele Marken und Modelle anbieten.

Der KTS 520 bietet im Bereich der Steuergeräte-Diagnose die gleichen Prüfmöglichkeiten und wurde deshalb für die Durchführung der IDELSY-Studie ausgewählt.

Protokollsicher in allen Systemen

Die Geräte der KTS-Reihe sind außer ihren Möglichkeiten des modularen Aufbaus, für viele Systemen und Diagnoseprotokolle gerüstet: Sie beherrschen die Grundfunktionsmodi nach OBD-Standard, die ISO-Systeme für europäische sowie die SAE-Systeme für amerikanische und japanische Fahrzeuge. Darüber hinaus ermöglichen CAN-Protokolle die Prüfung moderner CAN-Bussysteme.



Kfz-Betrieb-Spezial (Sonderdruck 3/03)

Sicherheit nach **IDELSY:** **Heute** schon für Ihre Werk- statt

Bosch bietet mit der neuen Generation der Steuergeräte-Diagnosetester KTS drei Varianten für den individuellen Bedarf der einzelnen Werkstatt. Nach den Ergebnissen der IDELSY-Studie ist die Werkstatt damit sicher für die Zukunft gerüstet.

KTS 650 mit Multimeter und Zweikanal

Prüfung von ISO-Systemen für europäische Fahrzeuge, SAE-Systemen für amerikanische und japanische Fahrzeuge sowie für CAN-Protokolle moderner CAN-Bussysteme: optimal geeignet für den mobilen Einsatz. Auch zur Einbindung in Computernetzwerke

KTS 550 für PC-gestützte Steuergeräte-Diagnose

Mit gleichen Prüfmöglichkeiten wie der KTS 650 ideal für Werkstätten, die einen vorhandenen oder neuen PC oder Laptop in der Werkstatt zur Diagnose einsetzen wollen

KTS 520 für Steuergeräte-Diagnose ohne Oszilloskop

Ideal für Werkstätten, die alle Prüfmöglichkeiten des KTS 550 nutzen wollen, aber auf das Zweikanal-Oszilloskop verzichten können

ESI[tronic], die maßgeschneiderte Werkstatt-Software für Diagnose und Service

Das Werkstattssystem Bosch-Diagnostics ermöglicht mit der ESI[tronic]-Software schnelle und sichere Fehlererkennung:

- Einfache Bedienung und schneller Zugriff
- Modularer Aufbau und einheitliche Systematik für alle Modelle
- Umfassende Marktabdeckung und ständige Aktualisierung

Hier erhalten Sie die Original-Bosch-Qualität:



1 987 713 641 / DE 47756059

